

Überreicht durch:



## Anschlussgarantie für Einsatz- und Rettungs- Fahrzeuge

**110 112**

PREMIUM			EXKLUSIV		
<b>Neufahrzeuge</b>	versicherbar zu folgenden Konditionen / Einmalprämien inkl. Vers.-Steuer – Stand 2014				
<b>Bis Fahrz.-Alter ab EZL</b>	<b>90 Tage</b>	<b>12 Monate</b>	<b>24 Monate</b>	<b>90 Tage</b>	<b>12 Monate</b>
Laufzeit 1 Jahr	499,- €	549,- €	649,- €	945,- €	995,- €
Laufzeit 2 Jahre	769,- €	825,- €	935,- €	1.795,- €	1.895,- €
Laufzeit 3 Jahre	998,- €	1.085,- €	1.199,- €	2.440,- €	2.580,- €
<b>Gebrauchtfahrzeuge</b>	versicherbar mit einer Vertragslaufzeit von 12 Monaten zu 825,- €				
<b>Selbstbeteiligung</b>	150,- € je Schadenfall – bei Kulanzersatzungen vom Hersteller kann der Entscheider darauf verzichten.				
<b>Vorgaben</b>	- innerhalb laufender Herstellergarantie - bei Gebrauchtfahrzeuge - Fahrzeugalter <b>max. 10 Jahre</b>		- innerhalb der ersten 12 Monate der Herstellergarantie - Höchstlaufleistung von 120.000 km		
Wartung laufend nach Herstellervorgaben (nicht unbedingt beim Hersteller selbst)					
<b>Kulanzzeit Wartung</b>	2.250 Kilometer oder 1 Monat – was zuerst eintritt.				
<b>Geltungsbereich</b>	europäische Wirtschafts- und Währungsunion				
<b>Lohnkosten</b>	<b>100 %</b> nach den Arbeitszeitwerten des Herstellers				
<b>Materialkosten</b>	Die Materialkosten werden bis zu unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers abgerechnet und wie nachstehend erstattet.				
	Anzahl Kilometer:	Übernahme bis max.	Anzahl Kilometer:	Übernahme bis max.	
	bis 100.000 km	100%	bis 100.000 km	100%	
	bis 120.000 km	90 %	bis 120.000 km	90 %	
	bis 140.000 km	80 %	bis 140.000 km	80 %	
	bis 160.000 km	60 %	bis 160.000 km	60 %	
	bis 180.000 km	50 %	bis 180.000 km	50 %	
	bis/über 200.000 km	40 %	bis/über 200.000 km	40 %	
	über 300.000 km	Ende der Garantie	über 400.000 km	Ende der Garantie	
<b>Höchsterstattung</b>	6.000,- € Brutto – inkl. ges. MwSt.				
	je Schadenfall und Versicherungsjahr		je Schadenfall		
<b>Übertragbarkeit</b>	Auf Antrag und Zustimmung des Versicherers				
<b>Totalverlust</b>	Bei Eintritt vor Risikobeginn erfolgt Umschreibung auf das Folgefahrzeug oder Rückerstattung der Prämie.				
<b>Baugruppen</b>	Teile				
Motor	Zylinderblock, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren, Ölkühler, Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse, Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnradkranz, Zahnriemen, Zahnriemenspannrolle und folgende mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile: Ausgleichswelle, Hydrostößel, Kipphebel, Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe, Kurbelwelle, Kurbelwellenlage, Nockenwelle, Ölpumpe, Pleuel, Pleuellager, Schleppebel, Schwinghebel, Steuergehäuse, Steuerkette, Steuerkettenräder, Steuerkettenspanner, Stößel, Ventile, Ventillfedern, Ventilführungen, Ventilsitze				
Turbo	Turbolader, Kompressor				
Gas	Alle im Zusammenhang mit dem Erdgasantrieb stehenden mechanischen Bauteile, die mit dem Antrieb in Verbindung stehen, sind mitversichert. Ausnahme: Die dafür notwendigen elektronischen Steuereinheiten und den für den Erdgasantrieb notwendigen Einspritzdüsen				
Hybrid	Elektromotor mit Ausnahmeder Akkus ( Batterien), Kabel und Kabelverbindungen				
Schalt- und Automatik-Getriebe	Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, elektronisches Steuergerät Automatikgetriebe (manuell oder automatisch), folgende Innenteile: Bremsbänder, Fliehkraftregler, Getriebegehäuse, Getriebelager, Gleitsteine, Hauptwelle, Hydrokolben, Lamellen, Nebenwelle, Ölpumpe, Planetengetriebe, Schaltgabel, Schaltwelle, Sonnenräder, Steuereinheit, Synchronkörper, Synchronringe, Tachoantrieb, Vorgelegewelle, Zahnräder, DSG Getriebe (Mechatronik)				
Kraftstoffanlage	Einspritzpumpe				
Achsgetriebe	Achsgetriebegehäuse (Front- und Heckantrieb) einschließlich folgender Innenteile: Ausgleichskorb, Ausgleichsräder, Differentiallager, Kegelradlamellen, Tellerrad				
Kraftstoffanlage	Kraftstoffpumpe, Hochdruckpumpe				
Kraftübertragungswellen	Kardanwelle, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von Fahrdynamik-Systemen wie Drehzahlfühler und Druckfühler (ASR), Traktionssteuergerät die Hydraulikeinheit (ASR)				
Bremsen	Hauptbremszylinder, Radbremszylinder der Trommelbremse				
elektrische Anlage	Anlasser, Motorsteuergerät bzw. Engine Control Unit, Lichtmaschine				

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tarife gültig bis zur nächsten Anpassung.  
Es gelten die entsprechenden Versicherungsbedingungen.