



## **Merkblatt**

Anschlussgarantie-Versicherung

## Taxi und Mietwagen Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid und alle übrigen Outlander-Modelle

der MMD Automobile GmbH mit Fahrbatterie bis 400.000 km

| Programm                      | Mitsubishi Outlander Plug-in H   | lybrid und alle übrigen Modelle          | Ex   | Exklusiv  |  |
|-------------------------------|--|--|--|---|--|
| Neufahrzeuge                  | Versicherbar zu folgenden Konditionen/Einmalprämien inkl. VersSteuer   |  |  |   |  |
| Laufzeit                      | Versicherungsschutz endet automatisch nach Ablauf der gewählten Garantiezeit oder Erreichung der Höchstlaufleistung ohne Kündigung. Bitte aktivieren Sie Ihre Garantie, wenn vor Ablauf der Herstellergarantie 100.000 km erreicht werden (Versicherungsschutz).   |  |  |   |  |
| 24 Monate                     | 0  | - €                                      | 1.056,-€   |   |  |
| Sponsoring von                | bei Neukauf bis 31.12.2019   |  | Upgrade - Aufpreis   |   |  |
| MITSUBISHI                    |  |  |  |   |  |
| 36 Monate                     | <b>550,- €</b><br>Upgrade – Aufpreis   |  | <b>1.701,- €</b><br>Upgrade – Aufpreis   |   |  |
| Selbstbeteiligung             | 250,- € je Schadensfall – entfällt bei Kulanzerstattungen von MITSUBISHI<br>anteilig   |  | 150,- € je Schadensfall -bei Kulanzerstattungen vom Hersteller kann der<br>Entscheider darauf verzichten   |   |  |
| Vorgaben                      | <ul> <li>nur bei Fahrzeug-Neukauf vom Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid und allen übrigen Modellen</li> <li>Upgrade nur direkt bei Fahrzeug-Neukauf oder in den ersten 90 Tagen nach Erstzulassung möglich</li> </ul>  |  |  |   |  |
| <b>3</b>                      | Die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungs-, Inspektions- und Pflegearbeiten sind beim MITSUBISHI Handelspartner oder in eine Hersteller anerkannten Vertragswerkstatt bzw. nach Herstellervorgaben durchzuführen.  |  |  |   |  |
| Kulanzzeit Wartung            | Die vom Hersteller vorgegebene Kilometerbegrenzung/Kulanzzeit um einen Monat muss eingehalten werden   |  |  |   |  |
| Geltungsbereich               | Auf dem Gebiet der europäischen Wirtschafts- und Währungsunion   |  |  |   |  |
| Schadenbehebung               | Der MITSUBISHI Handelsopartner führt die Reparatur durch und/oder die <b>mobile</b> GARANTIE Deutschland kann bei Bedarf einen geeigneten Reparaturbetrieb, MITSUBISHI Handelspartner oder eine vom Hersteller anerkannte Vertragswerkstatt bzw. nach Herstellervorgaben benennen.   |  |  |   |  |
| Lohnkosten                    | 100 % nach den Arbeitszeitwerten des   | Herstellers                              |  |   |  |
|                               | Materialkosten werden bis zur unverbir   | ndlichen Preisempfehlung des Herstellers | s abgerechnet und wie nachstehend ers  | stattet   |  |
|                               | Anzahl Kilometer   | Übernahme bis maximal                    | Anzahl Kilometer   | Übernahme bis max.  |  |
|                               |  |  |  |   |  |
|                               | bis 150.000 km   | 100 %                                    | bis 200.000 km   | 100 %   |  |
| Materialkosten                | bis 200.000 km   | 90 %                                     | bis 250.000 km   | 80 %  |  |
|                               | bis 250.000 km   | 80 %                                     | bis 300.000 km   | 70 %  |  |
|                               | bis 300.000 km   | 60 %                                     | bis 350.000 km   | 60 %  |  |
|                               | bis 400.000 km   | 50 %                                     | bis 400.000 km   | 50 %  |  |
|                               | über 400.000 km  | Ende der Garantie                        | über 400.000 km  | Ende der Garantie   |  |
| Höchsterstattung              | 4.000,- € je Schadensfall/Versicherung   | gsjahr                                   | 6.000,- € je Schadensfall  |   |  |
| Übertragbarkeit               | Bei Veräußerung des mit Garantie ausgestatteten Fahrzeugs gehen die Garantieansprüche auf den neuen Halter, Taxi- oder Mietwagenunternehmer über.<br>Voraussetzung ist eine schriftliche Anzeige gegenüber dem Versicherer mit Kopie des Kaufvertrags. Umschreibung nur an Taxi- oder Mietwagenunternehmen<br>möglich, Privatpersonen sind nicht zulässig.   |  |  |   |  |
| Totalverlust                  | Bei Eintritt vor Risikobeginn erfolgt Umschreibung auf das Folgefahrzeug der Marke MITSUBISHI oder Rückerstattung der Prämie an den Zahler – Grundtarif an MMD Automobile GmbH/Upgrade an den Unternehmer  |  |  |   |  |
| Mobilität                     | Bei Inanspruchnahme der vom Hersteller bereitgestellten Ersatzmobilität im Rahmen der Taxi-Mobilität werden die Kosten bei Bedarf für eine weitere Nutzung von 2 Tagen nur übernommen, wenn ein Anspruch nach den Vorschriften des Herstellers besteht. Die Verbringungskosten sind nicht abgedeckt.   |  |  |   |  |
| Baugruppen                    | Teile  |  |  |   |  |
| Motor                         | Twin Motor 4 WD/Benzin- und Dieselmotor: Zylinderblock, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren, Ölkühler, Ölwanne, Öldruckschalter, Ölflitergehäuse, Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnkranz, Zahn-riemen und Spannrolle (nur innerhalb der nachweislichen, werkseitig durchgeführten Intervalle); und folgende mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehende Innenteile: Ausgleichswelle, Hydrostößel, Kipphebel, Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe, Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Nockenwelle, Ölpumpe, Pleuel, Pleuel-lager, Schlepphebel, Schwinghebel, Steuergehäuse, Steuerkette, Steuerkettenspanner, Stößel, Ventile, Ventilfedern, Ventilführungen, Ventilsitze |  |  |   |  |
| Hybridsystem                  | Elektromotoren Front und Heck, Generator, Fahrbatterie mit 80 Modulen; PDU System mit den Steuereinheiten: FMCU, GCU, RMCUV und BMU  |  |  |   |  |
| Schalt- und Automatikgetriebe | Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, elektronisches Steuergerät für Automatikgetriebe und folgende Innenteile: Bremsbänder, Fliehkraftregler, Getriebe-<br>halsgehäuse, Getriebelager, Gleitsteine, Hauptwelle, Hydrokolben, Lamellen, Nebenwelle, Ölpumpe, Planetenergetriebe, Planetenräder, Schaltgabel, Schaltwel-<br>le, Sonnenräder, Steuereinheit, Synchronkörper, Synchronringe, Tachoantrieb, Vorgelegewelle, Zahnräder, DSG Getriebe (Mechatronik)  |  |  |   |  |
| Kraftstoffanlage              | Einspritzpumpe/Hochdruckpumpe  |  | Kraftstoffpumpe, Hochdruckpumpe  |   |  |
| Turbo                         | pampo, nosnaras.pampo  |  | Turbolader, Kompressor   |   |  |
| Gas                           |  |  | Alle im Zusammenhang mit dem Erdgasantrieb stehenden mechanischen<br>Bauteile, die mit dem Antrieb in Verbindung stehen, sind mitversichert.<br>Ausnahme: Die dafür notwendigen elektronischen Steuereinheiten und der<br>für den Erdgasantrieb notwendigen Einspritzdüsen |   |  |
| Achsgetriebe                  |  |  | Ausgleichskorb, -räder, Differentialla   | ntrieb) einschließlich der Innenteile:<br>ager, Kegelradlamellen, Tellerrad |  |
| Kühlsystem                    | ]  |  | Wasserpumpe  |   |  |
| Kraftübertragungswellen       |  |  | Kardanwelle, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von Fahrdynamik-<br>Systemen der Drehzahlfühler und Druckfühler (ASR), Traktionssteuergerät,<br>Hydraulikeinheit (ASR)  |   |  |
| Bremsen                       |  |  | Hauptbremszylinder, Radbremszylinder der Trommelbremse   |   |  |
| Elektrische Anlage            |  |  | Anlasser, Motorsteuergerät bzw. Engine Control Unit, Lichtmaschine   |   |  |

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tarife gültig bis zur nächsten Anpassung. Es gelten die entsprechenden Versicherungsbedingungen.

mobile GARANTIE – Merkblatt für Taxi und Mietwagen Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid und alle übrigen Outlander-Modelle der MMD Automobile GmbH/EXKLUSIV

Stand: 2019/02

Seite 1/1