

Produkt-/Informationsblatt zur Garantieversicherung Premium/Exklusiv

für Taxi, Mietwagen und Sonderfahrzeuge bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht

| | Premium | | | Exklusiv | |
|---|--|--|--|---------------------------|------------------------------|
| Neufahrzeuge | Versicherbar zu folgenden Konditionen/Einmalprämien inkl. VersSt. | | | | |
| Bis Fzg.-Alter ab EZ | 90 Tage | 12 Monate | 18 Monate | 90 Tage | 12 Monate |
| 1 Jahr Laufzeit | 649,- € | 769,- € | 899,- € | 945,- € | 995,- € |
| 2 Jahre Laufzeit | 899,- € | 1.089,- € | 1.299,- € | 1.795,- € | 1.895,- € |
| 3 Jahre Laufzeit | 1.349,- € | 1.489,- € | 1.599,- € | 2.440,- € | 2.580,- € |
| Selbstbeteiligung | 150,- € je Schadensfall – bei Kulanzersatzungen vom Hersteller kann der Entscheider darauf verzichten | | | | |
| Annahmerichtlinien/ Verpflichtungen | <ul style="list-style-type: none"> innerhalb der ersten 18 Monate der Herstellergarantie Höchstlaufleistung von 180.000 km | | <ul style="list-style-type: none"> innerhalb der ersten 12 Monate der Herstellergarantie Höchstlaufleistung von 120.000 km | | |
| | Wartung laufend nach Herstellervorgaben (nicht unbedingt beim Hersteller selbst) | | | | |
| Kulanzzeit Wartung | 2.250 km oder 1 Monat – was zuerst eintritt | | | | |
| Geltungsbereich | Auf dem Gebiet der europäischen Wirtschafts- und Währungsunion | | | | |
| Lohnkosten | 100 % nach den Arbeitszeitwerten des Herstellers | | | | |
| Materialkosten | Die Materialkosten werden bis zur unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers abgerechnet und wie nachstehend erstattet. | | | | |
| | Anzahl Kilometer | Übernahme bis maximal | | Anzahl Kilometer | Übernahme bis maximal |
| | bis 100.000 km | 100 % | | bis 100.000 km | 100 % |
| | bis 150.000 km | 90 % | | bis 150.000 km | 90 % |
| | bis 200.000 km | 70 % | | bis 200.000 km | 70 % |
| | bis 250.000 km | 60 % | | bis 250.000 km | 60 % |
| | bis 360.000 km | 50 % | | bis 400.000 km | 50 % |
| über 360.000 km | Ende der Garantie | | über 400.000 km | Ende der Garantie | |
| Höchsterstattung | 6.000,- € je Versicherungsjahr | | | 6.000,- € je Schadensfall | |
| Übertragbarkeit | Auf Antrag und Zustimmung des Versicherers – an Wiederverkäufer und an Privat nicht möglich! | | | | |
| Totalverlust | Bei Eintritt vor Risikobeginn erfolgt Umschreibung auf das Folgefahrzeug oder Rückerstattung der Prämie | | | | |
| Beginn und Dauer des Versicherungsschutzes | Der Garantieversicherungsvertrag beginnt nach Annahme durch den Versicherer und Eingang der Versicherungsprämie ab dem im Versicherungsantrag gewünschten Datum (formeller Vertragsbeginn). Der Versicherungsvertrag wird entweder für ein, zwei oder drei Jahr(e) geschlossen. | | | | |
| Baugruppen | Teile | | | | |
| Motor | Zylinderblock, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse vom Kreiskolbenmotor, Ölkühler, Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse, Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnradkranz, Zahnriemen und Spannrolle (nur innerhalb der nachweislichen, werkseitig durchgeführten Intervallen) und folgende mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile: Ausgleichswelle, Hydrostößel, Kipphebel, Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe, Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Nockenwelle, Ölpumpe, Pleuel, Pleuellager, Schleppehebel, Schwinghebel, Steuergehäuse, Steuerkette, Steuerkettenräder, Steuerkettenspanner, Stößel, Ventile, Ventildfedern, Ventildführungen, Ventilsitze | | | | |
| Turbo | Turbolader, Kompressor | | | | |
| Gassystem | Alle im Zusammenhang mit dem Erdgasantrieb stehenden mechanischen Bauteile, die mit dem Antrieb in Verbindung stehen, sind mitversichert. Ausnahme: Die dafür notwendigen elektronischen Steuereinheiten und den für den Erdgasantrieb notwendigen Einspritzdüsen | | | | |
| Schalt- und Automatikgetriebe | Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, elektronisches Steuergerät Automatikgetriebe (manuell oder automatisch), folgende Innenteile: Bremsbänder, Fliehkraftregler, Getriebegehäuse, Getriebegehäuse, Getriebegehäuse, Gleitsteine, Hauptwelle, Hydrokolben, Lamellen, Nebenwelle, Ölpumpe, Planetengetriebe, Schaltgabel, Schaltwelle, Sonnenräder, Steuereinheit, Synchronkörper, Synchronringe, Tachoantrieb, Vorgelegewelle, Zahnräder, DSG Getriebe (Mechatronik) | | | | |
| Kraftstoffanlage | Einspritzpumpe | | | | |
| Neu! Elektro-/Hybridsystem | E-Car Box, Elektromotor (Hybrid) mit Ausnahme der Akkus (Batterien) | Elektromotoren, E-Car Box, DC-Verteiler-Sicherungsbox, Elektronik-Box zur Integration des E-Antriebs, Vakuumpumpen und Steuermodule für Brems-systeme mit Ausnahme der Akkus (Batterien) | | | |
| Achsgetriebe | Achsgetriebegehäuse (Front-/Heckantrieb) einschließlich der Innenteile: Ausgleichskorb, Ausgleichsräder, Differentiallager, Kegelradlamellen, Tellerrad | | | | |
| Kühlsystem | Wasserpumpe | | | | |
| Kraftstoffanlage | Kraftstoffpumpe, Hochdruckpumpe | | | | |
| Kraftübertragungswellen | Kardanwelle, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von Fahrdynamik-Systemen wie Drehzahlfühler und Druckfühler (ASR), Traktionssteuergerät, die Hydraulikeinheit (ASR) | | | | |
| Bremsen | Hauptbremszylinder, Radbremszylinder der Trommelbremse | | | | |
| Elektrische Anlage | Anlasser, Motorsteuergerät bzw. Engine Control Unit, Lichtmaschine | | | | |

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tarife bis zur nächsten Anpassung gültig. Es gelten die entsprechenden Garantiebedingungen B (GB-B).
mobile GARANTIE – Produkt-/Informationsblatt zur Garantieversicherung Premium/Exklusiv für Taxi, Mietwagen und Sonderfahrzeuge