

Kurzinformation*:

1.) Der Verkäufer (Garantiegeber) übernimmt im Rahmen der Garantiebedingungen die technisch erforderlichen Kosten der Reparatur einschließlich der Kosten für die defekten Baugruppentteile. Eine Auszahlung von veranschlagten Reparaturkosten ohne die tatsächliche Durchführung einer Reparatur erfolgt nicht.

2.) Dem Käufer (Garantienehmer) werden Lohnkosten im Rahmen der Garantie nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers für Aus- und Einbau der defekten Baugruppentteile erstattet. Diagnosekosten werden gemäß des handwerklich üblichen und erforderlichen Aufwands ersetzt. Maßgebend für den Ersatz der Materialkosten sind die unverbindlichen Preis-Empfehlungen der Hersteller.

3.) Kosten werden im Rahmen der Garantie, ausgehend von der Betriebsleistung der betroffenen Baugruppe zum Zeitpunkt der Reparaturdurchführung, nach folgender Staffel ersetzt:

	Lohnkosten	Material
bis 50.000	100 %	100 %
bis 60.000	100 %	90 %
bis 70.000	100 %	80 %
bis 80.000	100 %	70 %
bis 90.000	100 %	60 %
bis 100.000	100 %	50 %
über 100.000	100 %	40 %

4.) Eine zeitwertgerechte Reparatur bleibt jederzeit vorbehalten.

5.) Überschreiten die Reparaturkosten den Zeitwert des Fahrzeugs, besteht kein Reparaturanspruch. Eine Reparatur wird nur bei entsprechender Kostenbeteiligung des Käufers (Garantienehmers) durchgeführt.

6.) Die Grenze der Entschädigung ist der Zeitwert des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Eintritts des Schadenfalls, höchstens jedoch für alle im Rahmen dieses Vertrags regulierten Schäden ein Gesamtbetrag pro Baugruppe bis 5.000,00 Euro, einschließlich Mehrwertsteuer (Regulierungsobergrenze).

7.) Es wird kein Ersatz von Material- und Lohnkosten geleistet, für die eine vorrangige Haftung eines Dritten (Hersteller, Verkäufer, etc.) besteht, bzw. deren Behebung im Rahmen von Kulanzmaßnahmen erfolgt oder die auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler (auch erhöhter Ölverbrauch) zurückzuführen sind. Weitere Ausschlüsse entnehmen Sie bitte den GB-A.



Jahrzehntelange internationale Tätigkeit im Kfz-Garantiesektor stehen für unsere Erfahrung und unser Know-how. Unsere Produkte passen sich den Bedürfnissen der Kunden an.

Unsere Kompetenz in Sachen Garantie, besonders in Bezug auf schnelle und unbürokratische Schadenabwicklung und -regulierung, wie auch unsere Flexibilität in der Zusammenarbeit mit unseren Kunden, sind wichtige Eckpfeiler unserer Tätigkeit.

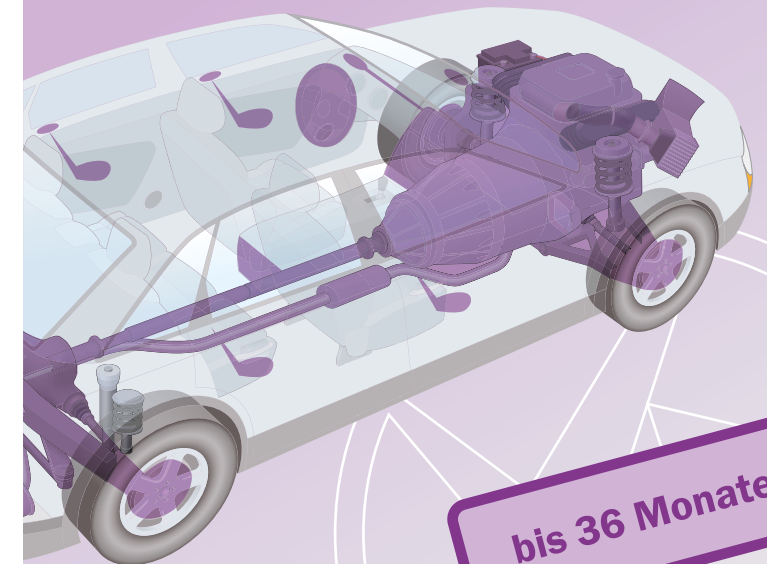
mobile GARANTIE Deutschland GmbH
Knibbeshof 10a
D-30900 Wedemark

Kontakt Österreich
Tel: +43 (1) 310 15 23
info@mobile-garantie.de
www.mobile-garantie.at

Ihr **mobile GARANTIE** Deutschland GmbH Vertriebspartner:



Garantie für Neu-, Jung- und Gebrauchtwagen
Komfort



bis 36 Monate*

Stand: 01./2022

Für Ihr Fahrzeug die richtige Entscheidung.

Annahmerichtlinien

Maximale Laufzeit
der Versicherung
bis zu 36 Monate
ab Wiederezulassung

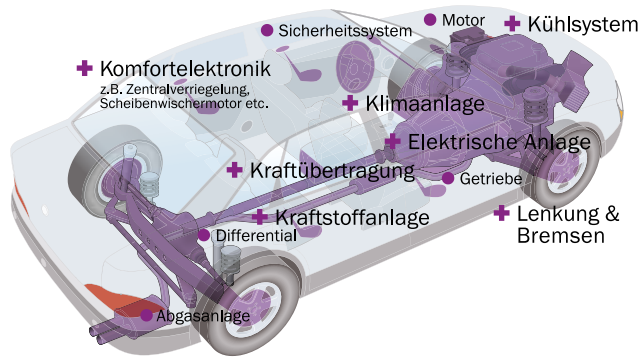
Komfort- Garantie

für das 1., 2. & 3. Jahr



Leistungspaket: Komfort-Garantie für Neu-, Jung- und Gebrauchtwagen*

Der Kauf eines Fahrzeugs ist immer auch Vertrauenssache. Ihr Automobilhändler prüft jedes zu verkaufende Auto auf etwaige Mängel.



Baugruppe	Garantierte Leistung
Motor	✓
Schalt- und Automatikgetriebe	✓
Achsgetriebe	✓
Abgasanlage	✓
Sicherheitssysteme	✓
Kraftstoffanlage	✓
Kraftübertragungswellen	✓
Lenkung	✓
Bremsen	✓
Elektrische Anlage	✓
Kühlsystem	✓
Elektro-/Hybridsystem	✓
Komfortelektronik	✓

*Alle Angaben ohne Gewähr. Den genauen Leistungsumfang des Garantiesystems entnehmen Sie bitte ausschließlich den Garantiebedingungen GB-A, die Ihnen der Garantiegeber zur Verfügung gestellt hat.

Komfort-Garantie

Motor	Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Riemenscheibe in Verbindung mit der elektronischen Zündanlage, Lüfterkupplung, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren sowie alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden beweglichen Innenteile, Steuerkette, Zahnriemen mit Spannrolle, Ölkühler, Ölwanne, Ölfiltergehäuse, Öldruckschalter, Schwung-/Antriebssscheibe mit Zahnkranz
Schalt- und Automatikgetriebe	Getriebegehäuse und alle beweglichen Innenteile einschließlich Drehmomentwandler, Kupplungsglocke, Nehmer-/Geberzylinder, Aufnahmeplatte für Wandler mit Zahnkranz, Führungs- und Nadellauger (in Verbindung mit einer Getriebereparatur), Zwischengetriebe
Achsgetriebe	Achsgetriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb)
Abgasanlage	Lambda-Sonde (Hosenrohr mit Befestigungsteilen in Verbindung mit Erneuerung der Lambda-Sonde), NOX-Sensor
Sicherheitssystem	Steuergerät und Sensoren für Airbag und Gurtstraffer, Airbagschleifring/Kontaktteil
Kraftstoffanlage	Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, elektronische Einspritzanlage (Einspritzventile/Injektoren, Drosselklappeneinheit, AGR/EGR-Ventil, Temperatursensoren, elektronisches Steuergerät, Luftmengen- und Luftmassenmesser, Drosselklappensensor, Leerlaufsteller/-regelventil, Differenzdrucksensor, Nockenwellen-/Kurbelwellensensor, Magnet- und Steuerventil, Einspritzpumpe, Ladedruckventil des Abgasturboladers), Vergaser und Abgasturbolader
Kraftübertragungswellen	Kardanwelle, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke, Radlager, Radnaben, Achswellenstümpfe, Befestigungsteile der Antriebswellen, elektronische Differentialsperre (EDS), Antriebsschlupfregelung (Drehzahlsensoren, elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, EDS-Ventilblock, Druckspeicher und Ladepumpe)
Lenkung	mechanisches oder hydraulisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor, Lenkspindel, Lenkzwischenwelle, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen
Bremsen	Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik, Vakuumpumpe, mechanisches ABS und vom elektronischen ABS Steuergerät, Hydraulikeinheit und Drehzahlfühler
Elektrische Anlage	Lichtmaschine mit Regler, elektronische Zündanlage, Anlasser, elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage, mechanischer Verteiler mit Kondensator und Rotor, Zündspule, Zündmodul, Vorglühanlage (Vorglührelais/Vorglühsteuergerät) und Klimaanlage (Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer)
Kühlsystem	Wasserkühler (Motor), Heizungskühler, Thermostat und Wasserpumpe (Motor)
Elektro-/Hybridsystem	Elektromotoren, E-Car Box, AC/DC-Inverter, DC/DC-Converter, Elektronik-Box zur Integration des E-Antriebs, Vakuumpumpen und Steuermodule für Bremssysteme mit Ausnahme der Akkus (Batterien), HPC, HASG (Hybrid-Starter), PRA (Power Relay Assembly = Leistungsrelaisbaugruppe), Hochvoltspeichermodule (Antriebs-, Traktions- bzw. Zyklenbatterie) bei Unterschreitung einer Ladekapazität von 80% (Voraussetzung), (ausgenommen sind Starterbatterien)
Komfortelektronik	Scheibenwischermotor vorne und hinten, Scheinwerferwischermotor, Heizungszusatzlüftermotor, Fensterhebermotor (ausgenommen Bruchschäden), Zentralverriegelung (Schalter, Magnetspulen, Sperrmotoren), Heckscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden), Schiebedachmotor, Steuergeräte (für Zündung, Motormanagement, Wegfahrsperr, Lenkung, Bordcomputer)